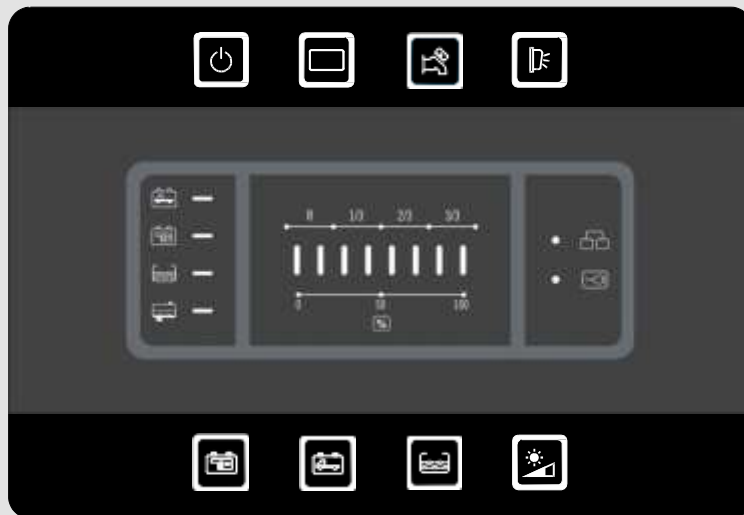
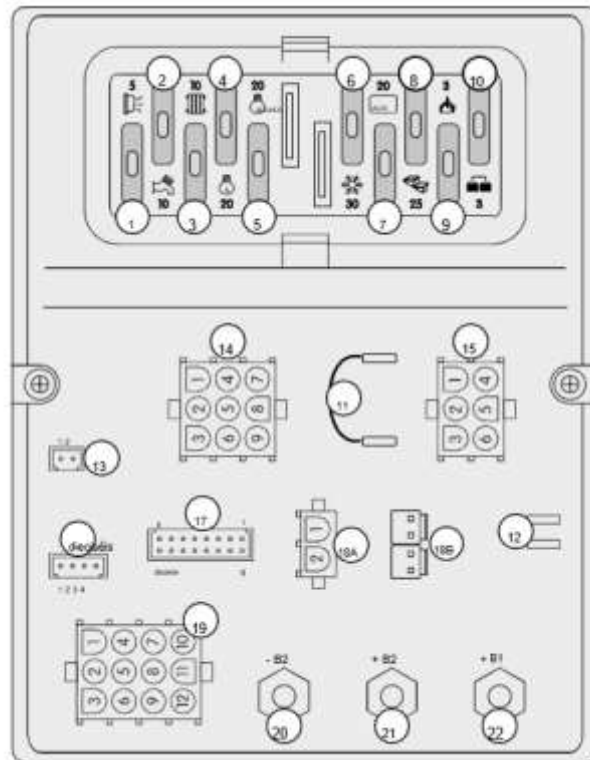




PC180



TABLERO DE DISTRIBUCIÓN "DS300"



FUSIBLES DE PROTECCIÓN

- 1) Fusible de 5 A para la alimentación de la luz externa, depende del interruptor de la luz externa y se apaga automáticamente con el motor en marcha
- 2) Fusible de 10 A para alimentar la bomba de agua, depende del interruptor de la bomba de agua
- 3) Fusible de 10A para la alimentación de la estufa / caldera, depende del interruptor de luz de la pantalla de control
- 4) Fusible de 20A para la alimentación del grupo de luces "A", depende del interruptor de luz de la pantalla de control
- 5) Fusible de 20A para la alimentación del grupo de luces "B", depende del interruptor de luz de la pantalla de control
- 6) Fusible de 30A para alimentar el frigorífico AES 12V y trivalente. El frigorífico trivalente se apaga automáticamente con el motor parado.
- 7) Fusible 20A para alimentación auxiliar (regulador solar), conectado directamente a la batería de servicio (B2).
- 8) Fusible de 25A para alimentar el escalón eléctrico, conectado directamente a la batería de servicio (B2).
- 9) Fusible 3A para suministro de gas (frigorífico, cocina, válvula caldera, etc.), conectado directamente a la batería de servicio (B2).
- 10) Fusible 3A para la protección de la salida simulada OUT D +.

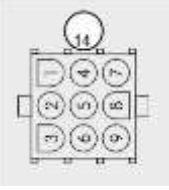
CONECCIONES

- 11) Conexión frigorífico AES - Puente para la exclusión del relé frigorífico trivalente, utilizado para conectar el frigorífico AES directamente a la batería de servicios (B2).
- 12) Alternador de salida D + simulada para el control de: escalón eléctrico, frigorífico AES, válvula de drenaje eléctrico, retorno de antena eléctrica.

MANUAL CENTRALITA CBE PC180

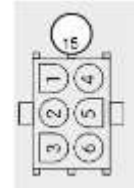
13) **DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN** Para ser conectado a la sonda de tornillo del tanque de recuperación

14) **UTILIDADES**



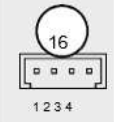
1. **Potencia estufa / caldera**, depende del interruptor de luz del panel de control
2. **+ salida de bomba de agua - inodoro**, depende del interruptor de la bomba del panel de control
3. **+ salida de luz externa**, depende del interruptor de luz externo del panel de control
- 4-5-6. **+ salida del grupo de luz "A"**, depende del interruptor de luz del panel de control
- 7-8-9. **+ salida del grupo de luz "B"**, depende del interruptor de luz del panel de control

15) **UTILIDADES**

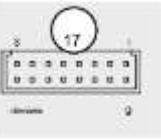


1. **+ salida aux (regulador solar), directo a "B2"**
- 2-3. **+ salida frigorífico trivalente / AES**
4. **salida escalón eléctrico (directo en "B2")**
- 5-6. **+ salida de gas** (frigorífico, cocina, válvula de caldera, etc.)

16) **DEPÓSITO DE AGUA CLARA** Para conectarse a la sonda del depósito de agua dulce.



17) **PANEL DE CONTROL** Se conecta al conector de 16 polos de la central.



18) **SEÑALES (POSIBILIDAD "A")**

1. **+ entrada de señal de contacto de llave de arranque del motor**
2. **Entrada de señal + "S" procedente de la carga de la batería**

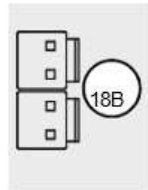


18) **SEÑALES (POSIBILIDAD "B")**
Rojo

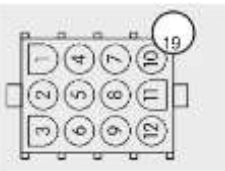
- 1) entrada de señal negativa "D +" (-)
- 2) + entrada de señal de contacto de llave de arranque del motor

Blanco

- 1) + Entrada de señal "S" del cargador de batería
- 2) /



19) **MASAS** Masas para conectarse con el negativo de los usuarios.



20) **MASA** Se conecta al polo negativo de la batería de servicio (B2) o al chasis del vehículo



21) **SERVICIOS DE BATERIA** Para conectarse al polo positivo de la batería de servicio



22) **BATERIA MOTOR** Para conectarse al polo positivo de la batería del motor



HOMOLOGATUFURGO.COM

Dirección: C/ Bisbe Morgades nº 45 E. dp.3 - VIC (Barcelona)

Teléfono: 93.851.35.22 - 631.59.19.59 / Email: Info@homologatufurgo.com

FUNCIONES

CARGA BATERÍA MOTOR (B1)

Con el cargador de batería en funcionamiento, un dispositivo electrónico permite la recarga (corriente nominal 2A) de la batería del motor (B1), el sistema da prioridad a la carga de la batería de servicio (B2).

SERVICIOS DE CARGADOR DE BATERÍA (B2)

- a) con alternador: a través del relé de batería en paralelo cuando el motor está en movimiento.
- b) con red 230V: sistema de reserva a través del cargador de batería.
- c) con panel solar: mediante regulador solar.

FUNCIONES D +

Funcionamiento sin ALTERNADOR INTELIGENTE

Un dispositivo electrónico, controlado por la tecla "+" ON, activa las funciones D + (batería en paralelo, salida simulada D +, luz ext., Etc.) con tensión batería motor > 13,5V y las desactiva con la tecla "+" OFF o con voltaje < 12,5V. Las funciones D + solo se pueden activar si la batería de servicio B2 está conectada.

Funcionamiento con ALTERNADOR INTELIGENTE

(presente en los productos DS300 de tableros de distribución a partir de septiembre de 2019):

Para vehículos equipados con ALTERNADOR INTELIGENTE, un dispositivo electrónico gestiona las funciones D + con el motor en marcha (baterías en paralelo, salida simulada D +, luz ext. etc ...).

Las funciones D + se activan en presencia de al menos una de las siguientes condiciones:

condición A: señal ON "tecla +" y voltaje de la batería del motor > 13.5V;

Se desactiva con "tecla +" en OFF o con tensión < 12,5V.

condición B: señal ON "tecla +" y señal D + (-) negativa.

Se apaga en ausencia de una de las dos señales.

NOTA: en presencia de ambas condiciones, las funciones D + se desactivan en ausencia de la señal "tecla +" .

Las funciones D + solo se pueden activar si la batería de servicio B2 está conectada.

ATENCIÓN: En caso de instalación de dispositivos que requieran desactivación en modo permanente del relé de batería en paralelo (ref.1) es necesario quitar la resistencia R37 (ref.2). La eliminación de la resistencia se puede realizar con un par de tijeras / cortadores, prestando la máxima atención a no dañar las pistas subyacentes.

