

HOMOLOGACIÓN CAMBIO ASIENTO DOBLE POR INDIVIDUAL

El cambio de asientos es lo más crítico en una camperización; hay que saber que no todos los asientos se pueden instalar en todos los vehículos.

Debes contactar con tu empresa de homologación para que te aseguren que el asiento y/o la base giratoria que vas a instalar es segura, cumple la normativa y es homologable en tu vehículo.



¿Se puede homologar un asiento de copiloto modificado?

No se puede homologar un asiento modificado como asiento de transporte de pasajeros. Aunque la modificación suele ser sencilla, si la modificación es artesanal y afecta a la estructura del asiento o a los sistemas de seguridad no es legal no podrá ser homologado (Soldaduras, modificación de bastidor del asiento, anclajes alterados, sistemas de cinturón modificados, etc.)

El problema es que un laboratorio casi nunca emitirá conformidad si la estructura ha sido **modificada artesanalmente**, porque requeriría **ensayos destructivos**.

¿Cuáles son las consecuencias legales de usar un asiento modificado?

El problema legal de usar un asiento modificado sin homologar en España se basa en que el vehículo ya no coincide con su homologación de tipo y esto implica varias consecuencias administrativas y legales:

- **Problema con el seguro (lo más serio):**

✗ **En caso de accidente le pueden reducir la indemnización, rechazar cobertura, e incluso reclamar daños al propietario:** Si ocurre un accidente y el perito detecta que el asiento fue modificado y sin homologación puede tener consecuencias económicas muy importantes por parte de la aseguradora del vehículo.



- **Problemas en la ITV:**

✗ **ITV Desfavorable:** Si en una de las revisiones detectan que el asiento ha sido modificado emitirán un desfavorable y el vehículo no podrá circular legalmente salvo para ir al taller o a la ITV.



¿Cómo puedo reconocer si un asiento de copiloto es original, o es un asiento modificado / invertido?

El asiento de copiloto y el del piloto van ubicados en lados opuestos de la cabina, y por lo tanto **sus sistemas de seguridad deben estar en lados opuestos:**

¿En una Ducato/ jumper Boxer como lo puedo reconocer?

- Lado puerta = Ruedas y teclas para posicionar el asiento



- Centro cabina zona pasadizo = Anilla del cinturón (nunca las ruedas y teclas). No te fijes en la ubicación del reposabrazos ya que esto lo modifican fácilmente.



¿Si he comprado un asiento de copiloto original de Ducato / Jumper / Boxer como debo instalarlo?

- **Anclajes originales:** El arcón inferior debe ser fijado directamente a los 4 tornillos originales ubicados en el suelo del vehículo



- **Cinturón de seguridad:** La anilla debe ser la de origen del propio asiento, y el cinturón el de origen del vehículo ubicado en el lateral del vehículo.



- **Pretensor pirotécnico:** En vehículos nuevos (a partir de 2017 / 2019 según el modelo de vehículo) es obligatorio que los asientos de cabina **dispongan de sistema de airbag**.

La mayoría de los vehículos de **gran volumen** no disponen de un sistema de airbag en el salpicadero, pero si disponen de **un sistema de pretensor pirotécnico en el cinturón** del propio asiento, y si el fabricante instaló y conectó este dispositivo está prohibido anularlo. Funciona con una pequeña carga pirotécnica que, en caso de choque, **tensa el cinturón instantáneamente** para reducir el movimiento del ocupante.

Cuando **cambias un asiento de copiloto doble (banqueta) por un asiento individual aparece el problema** del dispositivo pirotécnico del cinturón o pretensor que llevaba el asiento original (se encenderá la **luz SRS en el cuadro**) y esto es motivo de **ITV desfavorable**.



¿Como puedo verificar si mi vehículo lo tiene pirotécnico y como debo proceder?

- **✗ Si el asiento del copiloto doble SI llevaba unos conectores conectados** bajo el asiento conectados a un cable ubicado en el suelo este no podrá ser anulado. En este caso encontrará 2 conectores (uno por plaza), y **deberá comprar un asiento individual original de copiloto con 1 conector (una plaza), y deberás reconectar el cableado** de forma que el sistema de airbag detecte las dos plazas a la vez
- **✓ Si el asiento original no tenía los conectores conectados** al vehículo significa que el fabricante lo conectó y no lo programó en la centralita y entonces estos SI se pueden anular